
RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO
PRUEBA OBJETIVA TEÓRICO-PRÁCTICA**INSTRUCCIONES**

- Rellene la Hoja de Datos indicando claramente sus apellidos, nombre y DNI.
- No firme ni haga ninguna marca en el ejercicio que permita su identificación.
- No se podrá hacer uso de teléfono móvil ni de ningún otro dispositivo de comunicación análogo.
- El tiempo para dar respuesta al ejercicio será de cuarenta minutos.
- Al final de la prueba, introduzca las respuestas en el sobre grande y la hoja de datos en el sobre pequeño. Luego entregue ambos sobres a los miembros del Tribunal.
- Cada respuesta correcta puntuará con 0,5 puntos y se penalizará cada respuesta errónea con 0,10 puntos. Las cinco preguntas de reserva sólo se valorarán en el caso de que una, o más preguntas sean anuladas por el Tribunal.

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO

PRUEBA OBJETIVA TEÓRICO-PRÁCTICA

1.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, definir los objetivos del conjunto del sistema portuario estatal, así como los generales de gestión de las Autoridades Portuarias, es una función que corresponde a:

- a) Puertos del Estado (artº 18)
- b) La Comunidad Autónoma
- c) Delegación de Gobierno
- d) Policía Portuaria

2.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿cuál de las siguientes competencias corresponde a las Autoridades Portuarias?:

- a) Definir la política estatal de coordinación de la señalización marítima
- b) Proponer el nombramiento del Presidente del Consejo Rector de Puertos del Estado
- c) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo (artº 25)
- d) La delimitación de las zonas peatonales competencia del Estado dentro de la zona de servicio

3.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, corresponden al Consejo de Administración de las Autoridades Portuarias, en los términos previstos en esta ley, las siguientes facultades en relación con el personal del Organismo:

- a) Aprobar, a iniciativa del Presidente, la organización de la entidad y sus modificaciones
- b) Nombrar y separar al personal directivo de la entidad y aprobar su régimen retributivo, a propuesta del Presidente
- c) Definir las necesidades del personal de la entidad, así como sus modificaciones, aprobar su régimen retributivo, contratar al mismo y cuantos actos sean necesarios para este fin
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas (artº 51)

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO

PRUEBA OBJETIVA TEÓRICO-PRÁCTICA

4.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el órgano de asistencia e información de la Capitanía Marítima y del Presidente de cada Autoridad Portuaria se denomina:

- a) Comité de Empresa
- b) Órgano de asistencia al personal
- c) **Consejo de Navegación y Puerto (artº 34)**
- d) Delegación subsidiaria municipal mancomunada (DESMUMA)

5.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el órgano de gobierno de la Autoridad Portuaria lo constituyen:

- a) El Departamento de buen gobierno y sostenibilidad
- b) El Comité de Empresa
- c) **El Consejo de Administración y Presidente (artº 29)**
- d) El Director

6.- Con arreglo a lo previsto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, los proyectos de obras deberán comprender, al menos:

- a) Una memoria en la que se describa el objeto de las obras.
- b) El pliego de prescripciones técnicas particulares
- c) Un presupuesto, integrado o no por varios parciales
- d) **Todas las anteriores son correctas (Art. 233)**

7.- ¿Con arreglo a lo previsto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, que requiere previamente la celebración de contratos por parte de las Administraciones Públicas?:

- a) Tener claro qué es lo que se quiere hacer
- b) **La tramitación del correspondiente expediente (art. 116)**
- c) La aprobación previa del Consejo de Ministros para contratos superiores a 20.000,00€
- d) Ninguna de las anteriores es correcta

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO

PRUEBA OBJETIVA TEÓRICO-PRÁCTICA

8.- Con arreglo a lo establecido en Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de Riesgos Laborales, indique cuales de las siguientes son competencias del Comité de Seguridad y Salud:

- a) Participar en la elaboración, puesta en práctica y evaluación de los planes y programas de prevención de riesgos de la empresa.
- b) Promover iniciativas sobre métodos y procedimientos para la efectiva prevención de riesgos.
- c) Aprobar el Plan de Riesgos Laborales de la empresa.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas (artº 39)

9.- Con arreglo a lo establecido en Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de Riesgos Laborales, ¿Qué son los Delegados de Prevención?:

- a) Aquellos trabajadores que están más pendientes de los riesgos laborales.
- b) Los miembros del Comité de Seguridad y Salud
- c) Los representantes de los trabajadores con funciones específicas en materia de prevención de riesgos en el trabajo. (Art. 35)
- d) Ninguna de las anteriores es correcta

10.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿qué condiciones debe tener un puerto marítimo para ser considerado como tal?

- a) Tener una superficie de agua de al menos una hectárea
- b) Disponer de zonas de fondeo, muelles o instalaciones de atraque
- c) Estar ubicado en una zona urbana
- d) Tener conexión directa con una autopista

11.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿qué actividad no se considera parte de la Marina Mercante?

- a) El salvamento marítimo
- b) La ordenación de la flota pesquera (art. 6)
- c) La seguridad de la navegación
- d) El control de situación y registro de buques

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO

PRUEBA OBJETIVA TEÓRICO-PRÁCTICA

12.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿qué zona se extiende hasta 200 millas náuticas desde las líneas de base?

- a) Mar territorial.
- b) Zona contigua.
- c) **Zona económica exclusiva. (art. 8)**
- d) Aguas interiores marítimas.

13.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿qué entidad gestiona cada uno de los puertos de interés general?

- a) El Ministerio de Defensa
- b) Las Comunidades Autónomas
- c) **La Autoridad Portuaria (art. 13)**
- d) El Consejo Rector de Puertos del Estado

14.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿Cuáles son instrumentos de planificación de las autoridades portuarias?

- a) Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria.
- b) Plan Director de Infraestructuras del Puerto
- c) Plan de Empresa de la Autoridad Portuaria
- d) **Todas las respuestas anteriores son correctas**

15.- Con arreglo a lo previsto en la Constitución Española, la capital del Estado español es:

- a) La ciudad de Madrid
- b) **La villa de Madrid**
- c) La Comunidad Autónoma de Madrid
- d) El municipio de Madrid

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO
PRUEBA OBJETIVA TEÓRICO-PRÁCTICA

16.- Con arreglo a lo previsto en la Ley Orgánica 1/1981 de 6 de abril, de Estatuto de Autonomía para Galicia, la bandera de Galicia es:

- a) Blanca con banda diagonal de color azul que atraviesa desde el ángulo inferior izquierdo hasta el superior derecho.
- b) Azul con banda diagonal de color blanca que atraviesa desde el ángulo superior izquierdo hasta el inferior derecho
- c) Azul con banda diagonal de color blanco que atraviesa desde el ángulo inferior izquierdo hasta el superior derecho.
- d) Blanca con banda diagonal de color azul que la atraviesa desde el ángulo superior izquierdo hasta el inferior derecho.

17.- Con arreglo a lo previsto en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, cómo se considera la situación en la que se encuentra una persona que sea, haya sido, o pudiera ser tratada, en atención a su sexo, de manera menos favorable que otra situación comparable:

- a) Discriminación directa por razón de sexo.
- b) Discriminación indirecta por razón de sexo.
- c) Acción positiva.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

18.- Con arreglo a lo previsto en la Ley Orgánica 1/2004, de 28 de diciembre, de medidas de protección integral contra la violencia de género, las mujeres víctimas de violencia de género tienen derecho a servicios sociales de:

- a) Atención y emergencia
- b) Apoyo y acogida
- c) Recuperación integral
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO

PRUEBA OBJETIVA TEÓRICO-PRÁCTICA

19.- De acuerdo a lo previsto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, se entiende por riesgo laboral grave e inminente:

- a) Aquel que resulte probable racionalmente que se materialice en un futuro inmediato y pueda suponer un daño grave para la salud de los trabajadores.
- b) Aquel que resulte cierto racionalmente que se materialice en un futuro inmediato y pueda suponer un daño grave para la salud de los trabajadores.
- c) Aquel que resulte improbable racionalmente que se materialice en un futuro inmediato y pueda suponer un daño grave para la salud de los trabajadores.
- d) Aquel que resulte probable racionalmente que se materialice en un futuro inmediato y pueda suponer un daño leve para la salud de los trabajadores.

20.- De acuerdo a lo previsto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, el trabajador:

- a) Tendrá derecho a interrumpir su actividad y abandonar el lugar de trabajo, en caso necesario, cuando considere oportuno.
- b) Nunca podrá interrumpir su actividad ni abandonar su puesto de trabajo sin comunicarlo previamente al empresario o delegado de prevención.
- c) Cuando considere que dicha actividad entraña un riesgo grave e inminente para su vida o su salud podrá interrumpir la actividad pero nunca abandonar el puesto de trabajo.
- d) Tendrá derecho a interrumpir su actividad y abandonar el lugar de trabajo, en caso necesario, cuando considere que dicha actividad entraña un riesgo grave e inminente para su vida o su salud.

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO

PRUEBA OBJETIVA TEÓRICO-PRÁCTICA

PREGUNTAS DE RESERVA

1.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿qué tipo de navegación se realiza entre puertos dentro de una misma zona bajo soberanía española?

- a) Navegación interior
- b) **Navegación de cabotaje**
- c) Navegación extranacional
- d) Navegación internacional

2.- Con arreglo a lo previsto en la Ley Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, y en relación a los contratos de concesión de servicios, señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) **La Administración podrá gestionar indirectamente los servicios de su titularidad o competencia siempre que sean susceptibles de explotación económica por particulares (Art. 284)**
- b) La Administración podrá gestionar indirectamente los servicios que impliquen ejercicio de la autoridad inherente a los poderes públicos.
- c) La Administración nunca puede celebrar contratos de concesión de servicios con particulares.
- d) Los contratos de concesión de servicios sólo pueden celebrarse si su importe es superior a 3 millones de euros.

3.- Con arreglo a lo previsto en la Ley Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, se consideran contratos menores:

- a) Los de valor estimado inferior a 40.000 euros en cualquier caso
- b) Los de valor estimado inferior a 60.000 euros en cualquier caso
- c) **Los de valor estimado inferior a 40.000 euros cuando se trate de contratos de obras (Art. 118)**
- d) Ninguna de las anteriores es correcta

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO

PRUEBA OBJETIVA TEÓRICO-PRÁCTICA

4.- De acuerdo a lo previsto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo:

- a) Es un órgano asesor de la Administración general del Estado.
- b) Es un órgano científico técnico especializado de la Administración general del Estado.
- c) Es un órgano jurídico especializado de la Administración General del Estado.
- d) Es un órgano jurídico técnico de la Administración General del Estado.

5.- ¿Qué tipo de tráfico no se considera actividad comercial portuaria según el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante?

- a) El tráfico de pasajeros entre comunidades autónomas
- b) La carga y descarga de mercancías con medios mecánicos
- c) La descarga y manipulación de pesca fresca excluidas del servicio portuario de manipulación de mercancías (Art. 3)
- d) El avituallamiento de buques mercantes